

PROPRIETÀ:	COMUNI DI CESENATICO, GATTELLO, GAMBERTOGLIA, LONGIANO, MONTIANO E RENOCHIEREDO
UBICAZIONE:	COMUNI DI CESENATICO, GATTELLO, GAMBERTOGLIA, LONGIANO, MONTIANO E RENOCHIEREDO
OBIETTO:	PISTA CICLABILE LUNGO IL TORRENTE RIGOSSA, NEI COMUNI DI CESENATICO, GATTELLO, GAMBERTOGLIA, LONGIANO, MONTIANO E RENOCHIEREDO. BANDO PER FAVORIRE LA REALIZZAZIONE DI PISTE CICLABILI E PROGETTI DI REGIONALE E 5559 DEL 27/04/2025. CUP: J91B25000620006 - CIG: 82C0142BFC
CONTENUTO:	Tutto ciò che concerne Pianimetria di progetto
PROGETTISTA:	PIÙ COSTITUITA DA ING. MARCO NERI (CAPOLAVORO), DOTT. LINDA NERI ROMA (AMMINISTRATIVO), NERI ROMA SAS (AMMINISTRATIVO)
PTTE	ELABORATO scala: 1:500 T41
DATA: 03/09/2025	
PRIMA COMMITTITA'	TERZO E PRIMA PROGETTISTA

L&M Architettura s.r.l. (27021) Lomello (PV)
Tel. +39 075 8583891 | info@lmd.it | www.lmd.it
P. 00143 - Via S. Maria Maddalena 10 - 27021 Lomello (PV) - Italia

LEGENDA GENERALE

- Percorso promiscuo esistente
in stabilizzato da ripristinare

Percorso esistente da
riabilitare

Nuova ciclovia Rigossa su
argine

Nuova ciclovia Rigossa su
strada

Ciclovia in sede promiscua
esistente

Ciclovia in sede propria
esistente

Nuovo dissuasore

Nuovo guard rail
- Vegetazione esistente

Nuova vegetazione
Acer Campestre

Nuovo corpo illuminante a soffitto

Nuovo corpo illuminante su palo

Nuova staccionata di protezione

SEGNALETICA

- 1a**

Segnale di divieto di transito
per i mezzi a motore
in corrispondenza degli
accessi agli argini del fiume

1b

Segnale di divieto di transito
eccetto residenti

2

Cartello di pericolo generico (fig. 1 art. 103 DPR 495/92) con pannello
integrativo (mod. 116 art. 53 DPR 495/92) da apporre su visibilità
ridotta, in corrispondenza degli accessi agli argini del fiume,
DA POSIZIONARE OGNI 250 MT NEI TRATTI CON VISIBILITÀ PROMISCUA.
- Segnali di indicazione (colore marrone art. 78 DPR 495/92)
- 3d**

Segnale di direzione ottenuto dai segnali turistici per contesti urbani
(tabella II 15a DPR 495/92)
DA POSIZIONARE LUNGO IL TRACCIATO CICLABILE IN CORRISPONDENZA DI
INCROCI E/O ATTRAVERSAMENTI

3b

Cartello "turistico" per avviare a itinerario ciclopedonale su visibilità
riservata
DA POSIZIONARE IN PROSSIMITÀ DI INIZIO DEL PERCORSO
CICLOPEDONALE
- Segnali di pericolo e di obbligo per ciclabili da Codice della Strada
- 4**

Cartello di pericolo per attraversamento pedonale in strada extraurbane
o urbane con limite di velocità superiore a quello stabilito dall'art. 142
comma 1 del CdS.
DA POSIZIONARE A 150 MT DAGLI ATTRAVERSAMENTI.

5d

Segnale di attraversamento
per ciclisti
DA POSIZIONARE IN
CORRISPONDENZA DEGLI
ATTRAVERSAMENTI.

5b

Segnale bifacciale di inizio e fine di percorso
per ciclisti
DA POSIZIONARE IN CORRISPONDENZA DI INIZIO E FINE
PERCORSO

6c

Segnale di attraversamento
per ciclisti
DA POSIZIONARE IN
CORRISPONDENZA DEGLI
ATTRAVERSAMENTI.

6b

Segnale di attraversamento
per ciclisti
DA POSIZIONARE IN
CORRISPONDENZA DEGLI
ATTRAVERSAMENTI.
- 7
Rallentatori di velocità sonori in
temperato preformato
Articolo 179 (art. 42 Cod. Str.)
-